# भारत की राजपत्र The Gazette of India

असाबारण EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—ठप-खण्ड (ii) PART II—Section 3—Sub-section (ii) प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 1085] No. 1085] नई दिल्ली, सोमवार, अक्तूबर 10, 2005/आरियन 18, 1927 NEW DELHI, MONDAY, OCTOBER 10, 2005/ASVINA 18, 1927

पोत परिवहन, समुक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय (सदक परिवहन और राजमार्ग विभाग)

अधिस्चना

नई दिल्ली, 10 अक्तूबर, 2005

का.वा. 1476(वा).— केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा उक की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि कर्नाटक राज्य के बंगलौर शहरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 8.500 कि.मी. से 33.200 कि.मी. तक बंगलौर-होसूर सेक्शन का निर्माण करने (चौड़ा करने) के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है जिसका संक्षिप्त वर्णन संलग्न अनुसूची में दिया गया है, उक्त भूमि का पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है;

उक्त भूमि में हितबद्ध कोई व्यक्ति, राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग के संबंध में आक्षेप कर सकेगा;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप, सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी, राष्ट्रीय राजमार्ग, के आर वृत्त, लोक निर्माण विभाग कम्पाउण्ड, बंगलीर, कर्नाटक को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार उपवर्णित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी के माध्यम से सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेप को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा;

सक्षम प्राधिकारी द्वारा उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन किया

गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भू-रेखांक और अन्य ब्यौरे उपलब्ध हैं और उनका उक्त सक्षम प्राधिकारी के कार्यालय में हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

## अनुसूची

कर्नाटक राज्य में बंगलौर शहरी जिले में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 7 के 8.500 कि. मी. से 33.200 कि.मी. (बंगलौर-होसूर सेक्शन) पर अर्जन की जाने वाली संरचना सहित अथवा संरचना रहित का संक्षिप्त वर्णन

क्रं. सं.	का	नुक नाम	गाँव का नाम	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	सर्वेक्षण नं. / मकान नं	मूमि का क्षेत्रफल वर्ग भीटर में
(1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
(1)	बंगलीर	1	(1)रूपेना अग्रहारा	शुष्क	निजी	32/2	101
	(दक्षिण	`	,	शुष्क	निजी	32/4	506
				शुष्क	निजी	32/5ए	155
				शुष्क	निजी	32/5बी	405
			)	शुष्क	निजी	33/6	507
				शुष्क	निजी	33/8	406
	Ì		(2)बोम्मनाहल्ली	ग्रामताना	निजी		2,630
				शुष्क	निजी	3	506
i				शुष्क	निजी	4/11ए	250
				शुष्क	निजी	15	405
			*	शुष्क	निजी	49/1	252
			į į	शुष्क	निजी	49/2	1,214
				शुष्क	निजी	49/3ए	303
- {		į		शुष्क	निजी	49/3 बी	202
Í				शुष्क	निजी	49/3सी	303
				शुष्क	निजी	49/4	1,214
İ			·	<i>যু</i> ত্ফ	निजी	53/1ए	303
ĺ				शुष्क	निजी	53/2	256
- 1				शुष्क	निजी	53/3	303
				शुष्क .	निजी	54/1	506
				शुष्क	निजी	54/2	303
				शुष्क	निजी	54/3	303
			*	शुष्क	निजी	54/4	606
ļ			-	एनएके	निजी	69/4	1,214
				शुष्क	निजी -	69/5ए	150
				शुष्क	निजी	70/1	150
				शुष्क	निजी	70/2	150
				शुष्क	निजी	70/3	202
1				सरकारी/ एनएके	निजी	71	450

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	<del></del>	(3)होंगासान्द्रा	शुष्क	निजी	36	202
			शुष्क	निजी	37	404
			शुष्क	निजी	38/6	420
		0.	सरकारी	:		1.20
		1	टैंक	सरकारी	· <b>4</b> 1	1,860
		·	सरकारी	जनता		, -
			खरब	वगलोनी	, 45	404
		*	शुष्क	निजी	46/1	152
			शुष्क	निजी	46/2	202
	]		शुष्क	निजी	46/3V	202
	İ		शुष्क	निजी	46/3 बी1	303
	"		शुष्क	- निजी	46/4ए	303
-		-	शुष्क	• निजी	46/4 बी	52
			शुष्क	निजी	46/5	552
			शुष्क	निजी	48/1ए	303
			शुष्क	. निजी	48/1 बी	152
ľ			शुष्क	निजी	48/2	265
			शुष्क	निजी	48/3	607
			सङ्क	निजी	48/ <b>4</b> ए	1,011
	<u> </u>		शुष्क	निजी	48/4 बी	505
			शुष्क	निजी	48/4 सी	303
			शुष्क	निजी	48/4 ₹	2,412
			शुष्क	निजी	49/1	202
			शुष्क	निजी	49/2	252
		-	शुष्क	निजी	49/3	352
			शुष्क	निजी	49/4	101
		*	शुष्क	निजी	49/5	152
			शुष्क	निजी	49/7	452
			शुष्क	निजी	50	101
	Ī		शुष्क	निजी	55/6	404
			शुष्क	निजी	55/7	452
			शुष्क	निजी	55/8	252
			शुष्क	निजी निजी	55/9	101
			शुष्क	।नजा निजी	56/11	303
			शुष्क	ानजा निजी	56/12	404
	ī.	Ş ·	शुष्क	।नजा निजी	56/13	909
	se t		शुष्क शुष्क	गणा निजी	56/17	303
		. "	- शुष्क - शुष्क	ागजा निजी	56/18 57/5	404 800
			रुप्या शुष्क	निजी	57/5 57/7 बी 1	809
	- x		शुष्क	निजी	. 57/7 बी 1 57/7 बी 2	303 101
		-	शुष्क	निजी	57/8	1,011
			<b>गु</b> ष्ट्र	निजी	115	505
1	1	1	37	Fivil	115	

(2)		(3)				
		(4) सिंगासान्द्रा	(4) খুড্ক	(5) নিজী	(6).	(7)
		(1) It it it is			2	1,011
		* * *		<u></u>	<del>                                     </del>	708
		8		<u> </u>	<del></del>	404
					<del></del>	404
	,		<del></del>		- <del></del>	202
				<del></del>	<del></del>	202
				<u> </u>	<del> </del>	202
				<del> </del>	42	452
				<del></del>	56	650
			<u> </u>		57	126
_		·	शुष्क		58/1ए1	52
-	ì	9	शुष्क		58/1 सी	404
		0 2	एनएके	निजी	104/1	303
			शुष्क	निजी	107	450
		. [	शुष्क	निजी	108	303
			शुष्क	निजी	109	908
		(5) चिक्काटोगूर	शुष्क	निजी	41/1 सी	404
			शुष्क	निजी	41/2	352
		. [	शुष्क	निजी	42/1ए	52
	•		शुष्क	निजी	42/1 बी	252
		.	रुष	निजी	42/2	52
		]	जुल्ह	निजी	<del></del>	52
		· •	शुष्क	निजी	<del> </del>	52
			शुष्क	निजी	<del></del>	52
			शुष्क	निजी -	<del> </del>	-56
		-	शुष्क	निजी	<del> </del>	52
		.	शुष्क	निजी	<del> </del>	101
			शुष्क	निजी	<del></del>	56
		(६)कोनप्पना अग्रहारा	शुष्क	निजी	<del> </del>	406
		-	~ <del>~~~~</del>	निजी		252
				निजी	<del></del>	252
			शुष्क	निजी	<del></del>	1,011
		<u> </u>		जनता		
		* .	सरकारा	कालोनी .	29	809
		00	शुष्क	निजी	30/2	202
			शुष्क	निजी	† · · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	202
		·		निजी	<del>                                     </del>	607
				निजी		809
				निजी	<del>                                     </del>	304
		<u> </u>		निजी		52
00		-   -   -   -   -   -   -   -   -   -				152
					<del></del>	202
		·	शुष्क	निजी	90	202
			(६) चिक्काटोगूर	प्राप्के	शुष्क निजी शुष्क निजी	शुष्क निजी 3/3 शुष्क निजी 5/1 शुष्क निजी 6/1 शुष्क निजी 6/1 शुष्क निजी 6/2 शुष्क निजी 6/2 शुष्क निजी 7/1 शुष्क निजी 42 शुष्क निजी 58 शुष्क निजी 58/1ए1 शुष्क निजी 58/1ए1 शुष्क निजी 104/1 शुष्क निजी 1009 निजी 1009 (5) विक्काटोग्र शुष्क निजी 41/1 सी शुष्क निजी 41/1 सी शुष्क निजी 41/1 शुष्क निजी 42/1ए शुष्क निजी 42/1ए शुष्क निजी 42/1ए शुष्क निजी 42/1ए शुष्क निजी 42/1र शुष्क निजी 42/1 शुष्क निजी 42/2 शुष्क निजी 42/3 शुष्क निजी 42/4 शुष्क निजी 42/5 शुष्क निजी 42/6 शुष्क निजी 42/7 शुष्क निजी 42/7 शुष्क निजी 43 शुष्क निजी 48/8 शुष्क निजी 26/5 सरकारी जनता 29 शुष्क निजी 28/4 शुष्क निजी 30/2 शुष्क निजी 30/3 शुष्क निजी 30/3 शुष्क निजी 35/1 शुष्क निजी 36/1ए शुष्क निजी 36/1ए शुष्क निजी 36/1ए शुष्क निजी 36/1ए शुष्क निजी 36/1ए शुष्क निजी 36/10 शुष्क निजी 62/4 शुष्क निजी 62/1 वी शुष्क निजी 62/1

7.3	1/->	T/ 3				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	>-		शुष्क	निजी	95/2बी	150
	0		शुष्क	निजी	95/3ए	102
	3).		<b>शु</b> ष्क	निजी	95/3 बी	52
		9	ंसरकारी	सरकारी	ग्रावलपीट	150
		9	एनएके	के.आई. ए.डी.बी.	14	1,350
			एनएके	के.आई.ए.डी.बी.	14	450
	ľ		एनएके -	के.आई. ए.डी.बी.	14	935
	Ì		एनएके	के.आई.ए.डी.बी.	14	463
		4	एनएके	के.आई. ए.डी.बी.	14 , 17	1,722
			एनएक	के.आई.ए.डी.बी.	16, 17	1,834
		` <b> </b> .	एनएके	के.आई.ए.डी.बी.	16, 17, 23, 96	5,757
			एनएक	के.आई. ए.डी.बी.	16, 23, 24, 25, 97	5,771
	-		एनएक	पार्के भूखंड	22, 22/1, 23, 96	21,500
			एनएके	2	36/1 भाग	1,330
			एनएके	बी.एम.टी.सी.	36/3₹1	1,050
	*		एनएके	32	37/1 भाग	21,450
			शुष्क	निजी	38/1₹	8,499
		*	शुष्क	निजी	38/1बी	2,428
			शुष्क	निजी	38/2	3,035
		* 1	पाष्ट्र	निजी	38/3	1,821
		2	शुष्क	निजी .	38/4	1,012
			शुष्क	निजी	39	404
	_		एनएक	3	42 भाग	404
			एनएक	18	43 भाग	200
2)	अनेकल	(1) वीरासान्द्रा	पाल्या	के.आई. ए.डी.बी.	के.आई.ए.डी.बी1	1,012
i	0	3.0	पाल्या	के.आई.ए.डी.बी.	के.आई.ए.डी.बी1ए	1,012
		(2) हेब्बागोदी	शुष्क	निजी	60/20	607
			शुष्क	निजी	60/22ए	102
	_	(3) बोम्मासान्द्रा	शुष्क	निजी	38/2	408
			सरकारी	जनता कालोनी	269	6,069
- 22		(4) चन्दापुरा	शुष्क	निजी	69	2,023
			सरकारी	दक्षिण पश्चिम रेलवे	72	3,238
ŀ			सरकारी	दक्षिण पश्चिम रेलवे	73	1,112
			सरकारी	दक्षिण पश्चिम रेलवे	74	2,833
Ì		1	सरकारी	दक्षिण पश्चिम रेलवे	. 75	2,226
		**	शुष्क	निजी	76/1	404
	:		शुष्क	निजी	76/2	404
*			शुष्क	निजी	76/3 बी	910
			शुष्क	निजी	77/1	352
	ė.		शुष्क	निजी	77/2	708
			शुष्क	निजी	78	1,214

**							
(1)	(2)	(3	3)	(4)	(5)	(6)	(7)
				शुष्क	निजी	79	360
				शुष्क	निजी	80/3	60
	- 0	,		शुष्क	निजी	80/4	80
-			× .	शुष्क	निजी	80/5	80
			` ,	शुष्क	निजी	80/6	120
ĺ				शुष्क	निजी	94	102
				शुष्क	निजी	96/1	156
				शुष्क	निजी	96/2	52
				शुष्क	निजी	96/3	52
	•		**	शुष्क	निजी	96/4	52
			· -	शुष्क	निजी	97/1बी	2,530
				सरकारी	-	116	3,035
·			- 19	सरकारी	बाजार मैदान	117	1,517
				सरकारी	टेंक	120	353
		•	i	शुष्क	निजी	144	809
1 1		ļ. 		सरकारी	हल्ला	_	303
			a - 8	शुष्क	निजी	145/1	1,011
				शुष्क	निजी	145/2	1,011
1 1				शुष्क	निजी	145/3 बी	708
				सरकारी	दक्षिण पश्चिम रेलने	146	3,541
				शुष्क	निजी	149	1,618
			. " .	शुष्क	निजी	151/5	404
				शुष्क	निजी	151/6	303
				शुष्क	निजी	152/2	152
				शुष्क	निजी	152/3	303
				शुष्क	निजी	175	101
				शुष्क	निजी	176	52
				शुष्क	निजी	177	52
		(5)	अटटीबेले	शुष्क	- निजी	2/1	6,677
			. [	शुष्क	निजी	52	2,529
				शुष्क	निजी	53	2,630
			<u> </u>	सरकारी	थोपु	54	3,035
			* *	सरकारी	थोपु	55	1,821
				शुष्क	निजी	289/1	404
				शुष्क	निजी	289/2	404
			1	शुष्क	निजी	289/3	101
			]	शुष्क	निजी	290/1	202
			* 1	शुष्क	निजी	291	101
	•			शुष्क	· निजी	361	156
		*	*	शुष्क	निजी	362	202
		:	<u> </u>	शुष्क	निजी	363/2	507
				सरकारी	पशु हॉस्पीटल	364	303
			L	शुष्क	निजी	383	506

	1			the state of the same of		_
1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
			शुष्क	निजी	384/3₹	607
			शुष्क	निजी	384/3 बी	303
			एनएके	निजी	385	202
			शुष्क	निजी	386	52
			शुष्क	निजी	387	202
			सरकारी	हॉस्पीटल	390/1	606
			शुष्क	निजी	390/2	202
			<b>সু</b> চ্চ	निजी	390/3ए	156
			शुष्क	निजी	390/3 बी	101
			एनएक	निजी	391/1	152
			एनएके	निजी	391/2	202
			सरकारी	थोपु	392	607
			स्तरकारी	सिल्क बाजार	414	202
			शुष्क	निजी	419	20

[फा. सं. भाराराप्रा/2005/इएच/भू.अ./01] प्रभाकर, उप-सचिव

## MINISTRY OF SHIPPING, ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS (Department of Road Transport and Highways)

### NOTIFICATION New Delhi, the 10th October, 2005

S.O. 1476(E.).—In exercise of the powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (widening) of Bangalore - Hosur Section of National Highway No: 7 from Km. 8.500 to Km. 33.200 in the District of Bangalore Urban, in the State of Karnataka, hereby declares its intention to acquire such land for the aforesaid purpose.

Any person interested in the said land may within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette raise objection to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section (1) of section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the Competent Authority, namely, the Special Land Acquisition Officer, National Highways, K.R.Circle, Public Works Department Compound, Bangalore, Karnataka in writing and shall set out the grounds thereof, and the Competent Authority shall give the objector an opportunity of being heard either in person or by a legal practitioner and may after hearing all such objections and after making such other enquiry, if any, as the Competent Authority thinks necessary, by orders either allow or disallow the objections.

Any order made by the Competent Authority under sub section (2) of section 3C of said Act shall be final. The land plans and other details of the land covered under this notification are available, and can be inspected by the interested persons, at the office of the Competent Authority.

#### **SCHEDULE**

Brief description of land with or without structures to be acquired on National Highway No. 7 from Km. 8.500 to Km. 33.200 (Bangalore - Hosur section) in Bangalore Urban District in the State of Karnataka.

Sl. No.	Name of th	ne Taluk	Name of the Village	Type of Land	Nature of Land	Survey Number/ House Number	Extent of Land in Square Metre
(1)	(2)		(3)	(4)	<b>(</b> 5)	(6)	(7)
1.	Bangalore	(South)	(1) Rupena Agrahara	Dry	Private	32/2	101
		!		Dry	Private	32/4	506
		1		Dry	Private	32/5A	155
		1		Dry	Private	32/5B	405
				Dry	Private	33/6	507
		- 1		Dry	Private	33/8	406
		.[	(2) Bommanahalli	Gramatana	Private	-	2,630
		ı		Dry	Private	3	506
				Dry	Private	4/11A	250
				Dry	Private	15	405
Ì				Dry	Private	49/1	252
				Dry	Private	49/2	1,214
ĺ			· ·	Dry	Private	49/3A	303
		-		Dry	Private	49/3B	202
-		ŀ		Dry	Private	49/3C	303
				Dry	Private	49/4	1,214
			100	Dry	Private	53/1A	303
				Dry	Private	53/2	256
				Dry	Private	53/3	303
00-		1	•	Dry	Private	54/1	506
		*		Dry	Private	54/2	303
		- 1		Dry	Private	54/3	303
	Ì	*		Dry	Private	54/4	606
		1		NAK	Private	69/4	1,214
1				Dry	Private	69/5A	150
1				Dry	Private	70/1	150
				Dry	Private	70/2	150
- 1				Dry	Private -	70/3	202
a 1			•	Govt./NAK	Private	<i>7</i> 1	450

(1)	(2)	(3)	(4)	. (5)	(6)	(7)
		(3) Hongasandra	Dry	Private	36	202
		* .	Dry	Private	37	404
			Dry	Priva <b>te</b>	38/6	420
			Govt. Tank	Govt.	41	1,860
	·			Janatha		-
			Govt. Kharab	Colony	45	404
			Dry	Private	46/1	152
			Dry	Private	46/2	202
	_	*	Dry	Private	46/3A	202
			Dry	Private	46/3B1	303
		,	Dry	Private	46/4A	303
		·	Dry	Private	46/4B	52
		-	Dry	Private	46/5	552
			Dry	Private	48/1A	303
					48/1B	152
		,	Dry	Private Private		265
			Dry		48/2	607
		-	Dry	Private	48/3	
	0.	*	Road	Private	48/4A	1,011
	1	*	Dry	Private	48/4B	505
	ļ·		Dry	Private	48/4C	303
			Dry	Private	48/4E	2,412
	•		Dry	Private	49/1	202
			Dry	Private	49/2	252
	÷	5	Dry	Private	49/3	352
			Dry	Private	49/4	101
			Dry	Private	49/5	152
			Dry	Private	49/7	452
	1		Dry	Private	50	101
		*	Dry	Private	55/6	404
	!	i !	Dry	Private	55/7	452
			Dry	Private	55/8	252
			Dry	Private	55/9	101
			Dry	Private	56/11	303
		1			56/12	404
	100	· ·	Dry	Private		909
			Dry	Private	56/13	303
	18	-	Dry	Private	56/17	
		,	Dry	Private	56/18	404
	L.		Dry	Private	57/5	809
	,		Dry	Private	·57/7B1	303
			Dry	Private	57/7B2	101
			Dry.	Private	57/8	1,011
			Dry	Private	115	505
		(4) Singasandra	Dry	Private	, 2	1,011
			Dry	Private	3/2	708
			Dry	Private	3/3	404
	3		Dry	Private	5/1	404
	<b>*</b>	7 4	Dry	Private	6/1	202
	,	1	Dry	Private	6/2	202
		,	Dry	Private	7/1	202
		1.	Dry	Private	42	452
٠.	- 30	1	Dry	Private	56	650
		.[	Dry	Private	57	126
	16.			Private	58/1A1	52
			Dry	Private	58/1C	404
		*	Dry	1		303
	1		NAK	Private	104/1	
			Dry	Private	107	450
			Dry	Private	108	303
	1		Dry	Private	109	908

<u> </u>	T						[FARTII—SE
(1)	(2)	ļ	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
		١,	(5) Chikkatogur	Dry	Private		404
i	i			Dry	Private		352
	}		-	Dry	Private		52
	ļ			Dry	Private		252
		}		Dry	Private		52
			<b>]</b>	Dry	Private	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	52
				Dry	Private		52
1	i		*	Dry	Private		52
			-	Dry	Private	<del></del>	56
1				Dry	Private		52
- 1			1	Dry	Private	<del></del>	101
. [			(6) Konappana agrahara	Dry	Private		56
- 1			(o) Konappana agranara	Dry	Private		406
				Dry	Private	27	252
- 1	•	,		Dry	Private	28/4	252
- 1				Dry	Private	28/5	1,011
- 1			*		Janatha		
				Govt.	Colony	29	809
İ			į · · · ·	Dry	Private	30/2	202
				Dry	Private	30/3	202
ı,	•		!	Dry	Private	35/1	607
1				Dry	Private	35/2	809
			ļ	Dry	Private	36/1A	304
- 1				Dry	Private	62/1B	52
				Dry	Private	62/4	152
		<i>'</i>	!	Dry	Private	62/5	202
- 1				Dry	Private	90	202
İ		l i	·	Dry	Private	95/2B	150
			*	Dry	Private	95/3A	102
				Dry	Private	95/3B	52
				Govt.	Govt.	Gravalpit	150
				NAK	K.I.A.D.B.	14	1,350
8		1	ļ	NAK	II	14	450
				NAK		14	935
				NAK	"	14	463
i			0	NAK	11	14,17	1,722
-			·	NAK	11	16, 17	1,834
				NAK	"	16, 17, 23, 96	5 <i>,7</i> 57
				. NAK	11	16, 23, 24,	
			*		<del> </del>	25, 97 22, 22/1, 23,	5,771
				NAK	Park Area	96	21,500
				NAK	2	36/1 part	1,330
1			-	NAK	B.M.T.C.	36/3A1	1,050
			-	NAK	32	37/1 part	21,450
			-	Dry	Private	38/1A	8,499
			v.9	Dry	Private	38/1B	2,428
1			. L	Dry	Private	38/2	3,035
1			_	Dry	Private	38/3	1,821
				Dry	Private	38/4	1,012
1				Dry	Private	39	404
			· · · <b> </b>	NAK	3	42 part	404
	<del></del>			NAK	18	43 part	. 200

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
2.	Anekal	(1) Veerasandra	Palya	K.I.A.D.B.	K.I.A.D.B-1	1,012
		- *			K.I.A.D.B-	
			Palya	K.I.A.D.B.	1A	1,012
	1	(2) Hebbagodi	Dry	Private	60/20	607
			Dry	Private	60/22A	102
		(3) Bommasandra	Dry	Private	38/2	408
		·	Govt.	Janatha	269	6,069
		(4) Chandapura	Des	Colony	69	2,023
	T.	(4) Chandapura	Dry	Private South	72	3,238
		*	Govt.	Western	'2	3,230
		. ,		Railway		•
		× _	Govt.	South	73	1,112
		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·		Western	}	- <b>/</b>
			• -	Railway		
			Govt.	South	74	2,833
	+	·		Western		
				Railway		
			Govt	South	<i>7</i> 5	2,226
		. *	*	Western		
		· -		Railway	ne ta	404
		,	Dry	Private Private	76/1 76/2	404 404
		*	Dry Dry	Private	76/2 76/3B	910
		- ·	Dry	Private	77/1	352
1			Dry	Private	77/2	708
			Dry	Private	78	1,214
			Dry	Private	79	360
		·	Dry	Private	80/3	60
	<b>i</b> 4	i .	Dry	Private	80/4	80
	7		Dry	Private	80/5	- 80
	'	1	Dry ·	Private	80/6	120
			Dry	Private	94	102
			Dry	Private	96/1	156
		*	Dry	Private	96/2	52 52
	,		Dry Dry	Private Private	96/3 96/4	52
		·	Dry	Private	97/1B	2,530
		\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	Govt.	111744	116	3,035
			Govt.	Market	117	1,517
				Field	-	<u> </u>
			Govt.	Tank	120	353
			Dry	Private	144	809
			Govt.	Halla	- ,	303
٠.		* * *	Dry	Private	145/1	1,011
		* 8	Dry	Private	145/2	1,011
			Dry	Private	145/3B 146	708 3,541
			Govt	South Western	1.40	- I <del></del>
	Î			Railway		
		· · /	Dry	Private	149	1,618
	1		Dry	Private	151/5	404
	0		Dry	Private	151/6	303
	i		Dry	Private	152/2	152
		*	Dry	Private	152/3	303
	·		Dry	Private	175	101
		. (	Dry	Private	176	52
	1		Dry	Private	177	52

							LUKI II—DEC
1)	(2)		(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
- 1			(5) Attibele	Dry	Private	2/1	6,677
İ				Dry	Private	52	2,529
			į	Dry	Private	53	2,630
				Govt.	Thopu	54	3,035
				Govt.	Thopu	55	1,821
- 1				Dry	Private	289/1	404
				Dry	Private	289/2	404
- 1				Dry	Private	289/3	101
				Dry	Private	290/1	202
- 1				Dry	Private	<b>2</b> 91	101
- 1				Dry	Private	361	156
			1	Dry	Private	362	202
١			1	Dry	Private	363/2	507
				Govt.	Veternary	364	303
- 1	,	•	1		Hospital		
-			9	Dry	Private	383	506
- 1				Dry	Private	384/3A	607
-				Dry	Private	384/3B	303
-			· ·	NAK	Private	385	202
-				Dry	Private	386	52
-				Dry	Private	387	202
				Govt.	Hospital	390/1	606
			*	Dry	Private	390/2	202
			40	Dry	Private	390/3A	156
			1	Dry	Private	390/3B	101
	H.,		•	NAK	Private	391/1 .	152
				NAK	Private	391/2	202
				Govt.	Thopu	392	607
				Govt.	Silk	414	202
Ì			ĺ	<u> </u>	lviarkei		
			<u> </u>	Dry	Private	419	20

[F. No. NHAI/2005/EH/LA/01] PRABHAKAR, Dy. Secy.